

 DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE	GUIDE DE REDACTION D'UN MANUEL D'EXPLOITATION (EXPLOITANTS « OPS3R ») PARTIE D	PROJET	Page : 1 13/09/05
---	---	----------------------	------------------------------

PARTIE D : FORMATION

 DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE	GUIDE DE REDACTION D'UN MANUEL D'EXPLOITATION (EXPLOITANTS « OPS3R ») PARTIE D	PROJET	Page : 2 13/09/05
--	---	---------------	-----------------------------------

D.1. PROGRAMMES DE FORMATION ET DE CONTROLE

D.1. PROGRAMMES DE FORMATION ET DE CONTROLE

Programmes de formation et de contrôle de tous les personnels d'exploitation assignés à des tâches opérationnelles en relation avec la préparation ou la conduite du vol.

L'exploitant doit décrire d'une manière générale les différentes formations réalisées au sein de la compagnie. Le programme de formation des personnels doit être approuvé par l'Autorité.

Rappel sur les compétences initiales :

- Nul ne peut être pilote d'hélicoptère s'il n'a la qualification de type relative à cet hélicoptère.
- Nul ne peut être commandant de bord s'il n'est âgé de 21 ans révolus.
- Nul ne peut être commandant de bord d'un hélicoptère en transport public de passagers s'il n'a, auparavant :
 - o soit accompli 150 heures de vol en qualité de pilote d'hélicoptère commandant de bord,
 - o soit accompli au moins 75 heures de vol sur hélicoptère en qualité de commandant de bord et a été jugé apte par une personne agréé par le ministre chargé de l'aviation civile après avoir suivi une formation dispensée par l'exploitant et approuvée par l'Autorité.

L'entreprise de transport aérien doit s'assurer du maintien des compétences de ses personnels pour exercer leurs tâches au sein d'un équipage et notamment pour appliquer les dispositions du manuel d'exploitation des hélicoptères sur lesquels ils exercent.

Il est souhaitable de faire également figurer la terminologie des abréviations utilisées souvent propres à la compagnie.

Avant d'être lâché chez un exploitant sur un type d'hélicoptère, tout membre de l'équipage de conduite doit suivre, sous le contrôle d'un instructeur, un entraînement d'adaptation destiné à le familiariser avec l'exploitation de l'hélicoptère dans l'environnement dans lequel il peut être amené à voler et à l'utilisation du Manex.

En cas de vol dont les caractéristiques (zones climatiques, altitude, configuration d'accès, etc.) rendent le pilotage délicat, tout pilote commandant de bord doit avoir reçu sous le contrôle d'un instructeur (dont l'entreprise peut attester qu'il est familiarisé avec ces caractéristique) une instruction portant sur :

- a) la connaissance des caractéristiques particulières au vol considéré (météo, installations, services et procédures de télécommunications, navigations, recherche et sauvetage ...).
- b) l'approche, l'atterrissage, la remise des gaz, le décollage et les procédures en cas de panne sur les sites de destination et de dégagement.

 DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE	GUIDE DE REDACTION D'UN MANUEL D'EXPLOITATION (EXPLOITANTS « OPS3R ») PARTIE D	PROJET	Page : 3 13/09/05
--	--	---------------	--------------------------

Dans les paragraphes D.2.1 à D.2.3 ci-après, l'exploitant doit décrire pour **chaque formation** :

- ☞ L'objectif
- ☞ Les personnels concernés par la formation et à quel moment elle doit être suivie
- ☞ Les instructeurs habilités à délivrer la formation
- ☞ Les instructeurs/contrôleurs habilités à effectuer les contrôles associés à la formation,
- ☞ Les lieux et moyens didactiques utilisés, les sous-traitants éventuels (pour les simulateurs, le stage CLM)
- ☞ La durée
- ☞ Les documents et formulaires associés à chacun des stages
- ☞ **Le programme :**

Le programme de formation est souvent fonction des stages ou formations suivis antérieurement par chaque stagiaire. Lorsque c'est le cas, décrire les différents programmes associés à chaque type de stagiaire.

Les programmes détaillés des contrôles (scénarios, durée) ainsi que les formulaires associés. L'exploitant veillera à l'adéquation du programme de contrôle avec le temps imparti pour chaque contrôle. Pour les contrôles PNT en simulateur, il veillera également à leur faisabilité technique (logique des enchaînements...).

D.1.1. POUR L'EQUIPAGE DE CONDUITE

A) Formation

OPS 3R.1240

Formation à la sûreté :

Un exploitant doit établir, mettre à jour et mener les programmes de formation approuvés permettant à ses personnels de prendre les actions appropriées à la prévention des actes illicites tels que le sabotage ou la saisie illicite de l'hélicoptère et minimiser les conséquences de tels actes s'ils devaient se produire.

Le programme de formation doit être accepté par l'Autorité : il peut s'agir d'un programme d'autoformation.

Approbations/acceptations particulières : OPS 3.1240 : programme de formation à la sûreté.

B) Maintien des compétences

 DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE	GUIDE DE REDACTION D'UN MANUEL D'EXPLOITATION (EXPLOITANTS « OPS3R ») PARTIE D	PROJET	Page : 4 13/09/05
--	--	---------------	-----------------------------------

L'entreprise de transport aérien doit s'assurer du maintien des compétences de ses personnels pour exercer leurs tâches au sein d'un équipage et notamment pour appliquer les dispositions du manuel d'exploitation des hélicoptères sur lesquels ils exercent.

Le maintien de compétences peut être réalisé au cours du contrôle de compétences évoqué ci-dessous.

C) Contrôles périodiques

Contrôle de compétences :

Tout pilote doit satisfaire au moins à un contrôle de compétences par période de douze mois.

Ce contrôle porte notamment sur :

- le programme de la qualification de type
- la connaissance pratique du Manex dont une partie peut être contrôlée au sol
- les procédures de sécurité sauvetage

D.1.2. POUR LES PERSONNELS D'EXPLOITATION AUTRES QUE L'EQUIPAGE

Formation sûreté : (OPS 3R.1240)

Dans le domaine de la sûreté, un programme d'autoformation peut être accepté par l'Autorité.

Approbations/acceptions fondamentales : OPS 3R.1240 : programmes de formation à la sûreté.

Formation opérations au sol :

Décrire la formation des personnels assurant l'embarquement et le débarquement des passagers.

D.2. PROCEDURES

D.2.1. PROCEDURES DE FORMATION ET DE CONTROLE

L'exploitant doit donner ici :

- Un rappel du principe des validités et de l'anticipation des contrôles

 DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE	GUIDE DE REDACTION D'UN MANUEL D'EXPLOITATION (EXPLOITANTS « OPS3R ») PARTIE D	PROJET	Page : 5 13/09/05
--	---	---------------	-----------------------------------

- Les exigences d'expérience récente (avoir volé sur le type d'hélicoptère comme commandant de bord et avoir effectué au moins trois décollages et trois atterrissages dans les 90 jours qui précèdent le vol)
- L'architecture de l'année programme : descriptif d'un année type d'entraînements et contrôles périodiques d'un PNT.

D.2.2. PROCEDURES A APPLIQUER DANS LE CAS OU LE PERSONNEL N'ATTEINT PAS OU NE MAINTIENT PAS LE NIVEAU REQUIS

D.3. DESCRIPTION DES DOCUMENTS DEVANT ETRE ARCHIVES ET DES DUREES D'ARCHIVAGE

(OPS 3R.920(b), 3R.1065 et Appendice 1 de l'OPS3R.1065)

(a) L'exploitant doit s'assurer que le carnet de route de l'hélicoptère est conservé pendant 24 mois après la date de la dernière inscription.

(b) L'exploitant doit s'assurer de l'établissement d'un système pour conserver, sous une forme acceptable par l'Autorité, les enregistrements suivants, pour les périodes spécifiées :

- (1) Tous les rapports d'entretien détaillés relatifs à l'hélicoptère ou à tout élément de l'hélicoptère qui y est installé – 24 mois après que l'hélicoptère ou l'élément de l'hélicoptère a été approuvé pour remise en service ;
- (2) Le temps total et les cycles de vol écoulés, selon le cas, de l'hélicoptère et de tous les éléments de l'hélicoptère à vie limitée – 12 mois après que l'hélicoptère a été définitivement retiré du service ;
- (3) Le temps de vol et les cycles écoulés, selon le cas, depuis la dernière révision générale de l'hélicoptère ou de tout élément d'hélicoptère sujet à révision générale – jusqu'à ce que la dernière révision générale de l'hélicoptère ou élément d'hélicoptère ait été remplacée par un travail de même nature en porté et en détails ;
- (4) **L'état d'inspection en cours de l'hélicoptère tel que la conformité avec le manuel d'entretien approuvé de l'exploitant puisse être établie – jusqu'à ce que l'inspection de l'hélicoptère ou de l'élément de l'hélicoptère ait été remplacée par un travail de même nature en portée et en détails ;**
- (5) L'état en cours des consignes de navigabilité applicables à l'hélicoptère et aux composants de l'hélicoptère – 12 mois après que l'hélicoptère a été définitivement retiré du service ; et
- (6) Des détails des modifications et réparations effectuées sur l'hélicoptère, les moteurs, les hélices, et tout élément vital pour la sécurité en vol – 12 mois après que l'hélicoptère a été définitivement retiré du service (voir IEM OPS 3R.290(a)(6)).

(c) L'exploitant doit s'assurer que lorsque l'hélicoptère est transféré définitivement d'un exploitant à un autre les enregistrements spécifiés aux paragraphes (a) et (b) sont également transférés et que les périodes stipulées continuent à s'appliquer. (Voir AMC OPS 3R.290(c)).

L'exploitant doit s'assurer que les informations et documents mentionnés ci-après sont archivés sous une forme acceptable et accessible à l'Autorité pendant les durées indiquées dans les tableaux ci-dessous.

Note : des informations supplémentaires sur les documents d'entretien sont fournies dans la sous partie M.

Tableau 1 – Informations utilisées pour la préparation et l'exécution d'un vol.

Informations utilisées pour la préparation et l'exécution du vol	
NOTAM et informations aéronautiques spécifiques à la route destinés au briefing s'ils sont édités par l'exploitant	3 mois
Documentation de masse et de centrage	3 mois

Tableau 2 – Comptes rendus

Comptes-rendus	
Carnet de route	24 mois
Compte-rendu pour enregistrer les détails de tout événement dont le compte-rendu est obligatoire ou tout événement que le commandant de bord estime nécessaire de rapporter ou d'enregistrer	3 mois

Tableau 3 – Relevés de l'équipage de conduite

Relevés de l'équipage de conduite	
Temps de vol, de service et de repos	15 mois
Licence	Aussi longtemps que l'équipage exerce les privilèges de sa licence pour l'exploitant
Contrôles périodiques	3 ans
Expérience récente	15 mois

 DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE	GUIDE DE REDACTION D'UN MANUEL D'EXPLOITATION (EXPLOITANTS « OPS3R ») PARTIE D	PROJET	Page : 7 13/09/05
--	---	---------------	-----------------------------------

Approbations/acceptations fondamentales : OPS 3R.920 : système d'archivage des enregistrements relatifs à l'entretien.